

PHẦN 1: CÁC LƯU Ý VỀ AN TOÀN

P1.1. LƯU Ý KHI LÊN VÀ XUỐNG XE:

A. Khi lên xe:

- + Kiểm tra an toàn xung quanh xe trước khi mở cửa.
- + Mở cửa vừa đủ rộng để vào xe, nhanh chóng vào trong xe, lực kéo đủ mạnh để cửa đóng hoàn toàn.

B. Khi xuống xe:

- + Kiểm tra an toàn trước và sau xe trước khi mở cửa.
- + Mở cửa xe vừa đủ rộng để ra khỏi xe, đóng hoàn toàn cửa, đi về phía cuối xe để có thể quan sát các xe khác đang đi tới.

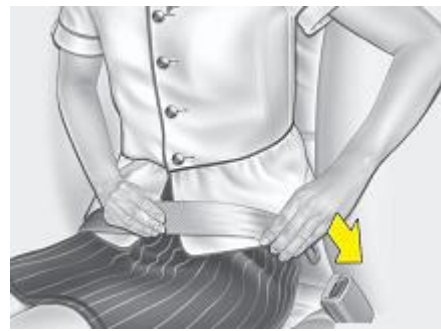
P1.2. THẮT DÂY AN TOÀN

Dây an toàn được thiết kế để bảo vệ người lái và hành khách trong xe. Chúng chỉ phát huy tối đa hiệu quả khi được dùng đúng cách.

Thắt dây đai đúng:



Ghế trước



Ghế sau

Nếu không thắt đai an toàn đúng cách hoặc ngồi sai tư thế thì dây đai an toàn sẽ không phát huy đầy đủ chức năng, làm tăng nguy cơ chấn thương hoặc tử vong khi xảy ra tai nạn.

P1.3. TƯ THẾ LÁI XE:

Tư thế lái xe đúng giúp bạn điều khiển xe một cách thuận tiện, chính xác, giúp giảm được mệt mỏi trong lúc lái xe và có thể phản xạ nhanh nhẹn với các tình huống bất ngờ.

Thực hiện:

- Ngồi xuống ghế, điều chỉnh ghế sao cho đầu gối phải hơi gập một chút sau khi đạp phanh hết cỡ (đối với xe số sàn thì đầu gối trái cũng hơi gập một chút sau khi đạp chân côn hết cỡ).
- Lưng dựa vào ghế, tay đặt lên vị trí cao nhất của vô lăng, điều chỉnh sao cho khuỷu tay hơi gập xuống.
- Điều chỉnh gương chiếu hậu trong và ngoài xe sao cho có tầm quan sát tốt nhất.



Tư thế lái xe đúng

P1.4. CÁC ĐÈN CẢNH BÁO:








Lưu ý: Khi động cơ chưa khởi động, bật chìa khóa điện sang ON, các đèn này sáng là điều hoàn toàn bình thường. Các đèn này sẽ có tác dụng cảnh báo nếu chúng sáng khi động cơ đã khởi động trên 10 giây.

+ Các đèn màu đỏ: Mức độ cảnh báo nguy hiểm. Hãy dừng xe, tắt máy và liên lạc với đại lý ủy quyền của Hyundai Thành Công để được tư vấn.

+ Các đèn màu vàng: Có thể tiếp tục chạy xe nhưng không nên chạy quãng đường dài với tốc độ cao, hãy liên lạc với đại lý ủy quyền của Hyundai để được tư vấn.

+ Các đèn màu khác: Chỉ là đèn chỉ thị, không phải là đèn cảnh báo.


Sau đây là một số đèn cảnh báo cần lưu ý:

Tên	Hình ảnh	Màu	Chức năng	Chi dẫn
Đèn cảnh báo sự cố máy phát và hệ thống nạp điện ắc quy		Đỏ	Cảnh báo sự cố trong máy phát điện hoặc hệ thống sạc điện ắc quy.	<ul style="list-style-type: none"> - Đỗ xe vào nơi an toàn gần nhất. - Liên hệ với đại lý ủy quyền của Hyundai để được hỗ trợ.
Nhiệt độ nước làm mát		Đỏ	Cảnh báo nhiệt độ nước làm mát vượt quá ngưỡng cho phép.	<ul style="list-style-type: none"> - Nhanh chóng đỗ xe vào nơi an toàn, tắt máy. - Kiểm tra nước làm mát, bổ sung nước nếu thiếu. (cẩn thận để tránh bị bỏng) - Hãy liên hệ với đại lý ủy quyền của Hyundai để được hỗ trợ.
Hệ thống phanh tay và mức dầu phanh		Đỏ	Cảnh báo phanh tay đang được kéo hoặc cảnh báo mức dầu phanh thấp.	<ul style="list-style-type: none"> - Nhả phanh tay. - Nếu đèn vẫn còn sáng, đỗ xe vào nơi an toàn gần nhất, liên hệ với đại lý ủy quyền của Hyundai để được hỗ trợ.
Cảnh báo áp suất dầu bôi trơn		Đỏ	Cảnh báo áp suất dầu bôi trơn thấp.	<ul style="list-style-type: none"> - Nhanh chóng đỗ xe vào nơi an toàn, tắt máy. - Liên hệ với đại lý ủy quyền của Hyundai để được hỗ trợ.
Hệ thống túi khí		Đỏ/Vàng	Cảnh báo sự cố trong hệ thống túi khí.	Nếu đèn này không sáng trong khoảng 6 giây sau đó tắt khi xoay chìa khóa điện về vị trí ON hoặc bật sáng trong lúc xe chạy thì hệ thống túi khí của xe đang có vấn đề, cần mang xe tới đại lý ủy quyền của Hyundai để được kiểm tra.
Đèn báo sự cố động cơ		Vàng	Cảnh báo hệ thống kiểm soát động cơ.	Đèn sáng khi đang lái xe hoặc không sáng khi xoay chìa khóa điện về ON, hãy mang xe của bạn tới đại lý ủy quyền của Hyundai để được kiểm tra.
Đèn báo mức nhiên liệu thấp		Vàng	Chỉ thị mức nhiên liệu thấp.	Bổ sung nhiên liệu càng sớm càng tốt. Lái xe lâu khi đèn báo có thể là nguyên nhân hư hỏng hệ thống nhiên liệu, đặc biệt nghiêm trọng với động cơ sử dụng nhiên liệu Diesel.

P1.5. HỆ THỐNG TÚI KHÍ:




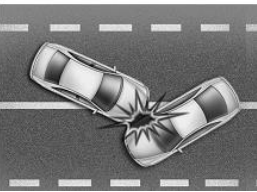
Là hệ thống an toàn thụ động cho người lái xe và hành khách. Túi khí phía trước được trang bị trên xe nhằm mục đích bảo vệ lái xe và hành khách phía trước khi xảy ra va chạm mạnh. Các túi khí phía trước này sẽ không được bung ra trong va chạm bên, va chạm phía sau và lật xe. Túi khí trước cũng không bung khi va chạm trực diện và các va chạm khác mà ít có nguy cơ nguy hại tới lái xe và hành khách phía trước.

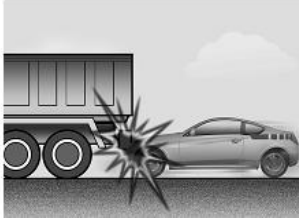
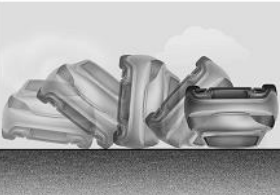
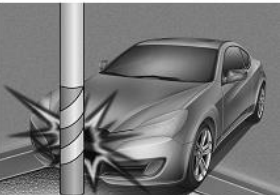
A. Trường hợp bung túi khí

	Túi khí phía trước: Túi khí phía trước được thiết kế để bung ra khi va chạm trực diện có gia tốc giảm tốc lớn có thể ảnh hưởng đến tính mạng của người lái xe và hành khách.
---	---

B. Trường hợp túi khí không bung

Túi khí không được thiết kế để kích hoạt trong mọi tình huống va chạm. Trong một số trường hợp va chạm, xe bạn có thể bị hư hỏng nặng hoặc không hoạt động được nhưng túi khí vẫn không bung ra. Đó có thể là va chạm từ phía sau, va chạm lần 2, lần 3 trong tai nạn đa va chạm hoặc xe bị va chạm khi đang tắt máy. Hãy xem các ví dụ cụ thể dưới đây:

STT	Hình Ảnh	Miêu tả
1		Va chạm tốc độ thấp: Khi đó gia tốc giảm tốc nhỏ và việc thắt dây an toàn đã đủ để bảo vệ lái xe và hành khách.
2		Va chạm từ phía sau: Khi có va chạm từ phía sau, người ngồi sẽ ngã về phía sau bởi lực va chạm. Khi đó, túi khí bung là không cần thiết và không mang lại hiệu quả.
3		Va chạm bên: Khi có va chạm bên, người ngồi dịch chuyển theo hướng va chạm bên. Túi khí phía trước bung có thể không có tác dụng bảo vệ.
4		Trong va chạm xiên góc: Lực va chạm có thể trực tiếp tác động lên người ngồi theo hướng mà túi khí có thể không mang lại hiệu quả an toàn, do đó cảm biến có thể không kích hoạt bung bất kỳ túi khí phía trước nào.

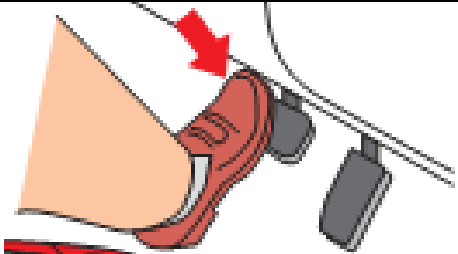

5		<p>Va chạm chui gầm: Túi khí có thể không bung trong trường hợp này bởi vì gia tốc giảm tốc mà cảm biến phát hiện được không đủ lớn trong tình huống va chạm kiểu “Chui gầm”.</p>
6		<p>Va chạm lăn tròn: Túi khí phía trước có thể không bung trong tai nạn lật xe vì khi đó túi khí bung không làm tăng khả năng bảo vệ người ngồi trên xe. Tuy nhiên, nếu được trang bị túi khí bên và túi khí kiểu rèm thì các túi khí này có thể bung.</p>
7		<p>Va chạm chính giữa: Túi khí phía trước có thể không bung nếu xe va chạm với những vật kiểu như cọc hay cây. Khi đó điểm va chạm tập trung ở một chỗ và lực mạnh nhất của va chạm không được truyền đến các cảm biến trên xe.</p>


P1.6. PHÒNG CHỐNG CHÁY NỔ:

- + Tắt động cơ trước khi tiếp nhiên liệu.
- + Không để các chất dễ cháy, dễ bắt lửa trong xe, trong cốp xe, trong khoang động cơ (bật lửa, các chất có gas...)
- + Luôn luôn tránh xa các nguồn nhiệt như bếp than, khu vực đốt rác thải, đốt rom rạ
- + Hạn chế việc chuột, côn trùng.... phá hoại hệ thống điện gây ra chập cháy.
- + Hệ thống xả của xe là nơi có nhiệt độ cao, có thể gây ra cháy các vật dễ cháy bên dưới xe. Vì thế không đỗ xe lên trên hoặc gần các vật dễ cháy như cỏ, giấy, rom rạ, lá cây... Kiểm tra gầm xe ngay sau khi đi qua những đoạn đường có khả năng vướng các chất dễ cháy vào gầm xe (Rom rạ, lá cây, cỏ khô, túi nilon....)
- + Không tự ý thay đổi kết cấu của xe, không lắp thêm các thiết bị điện lên xe.
- + Phải thực hiện đúng và đầy đủ việc bảo dưỡng định kỳ theo đúng lịch bảo dưỡng đã được chỉ ra trong sách Hướng dẫn sử dụng xe để kịp thời phát hiện và sửa chữa các dấu vết rò rỉ nhiên liệu, các hư hỏng của hệ thống điện.... Cần kiểm tra ngay khi phát hiện các dấu hiệu bất thường, như có mùi xăng, mùi khét...

PHẦN 2: CÁC LƯU Ý KHI SỬ DỤNG XE

P2.1. Các hạng mục nên thường xuyên kiểm tra:

<p>Kiểm tra phanh</p>		<p>Khởi động động cơ, nhấn bàn đạp phanh 2-3 lần rồi nhấn phanh và giữ trên 5 giây. Sau 5 giây, nếu bạn có thể đạp sâu thêm xuống thì có thể hệ thống phanh đang có vấn đề, bạn nên mang xe tới đại lý ủy quyền của Hyundai để được kiểm tra.</p>
<p>Đèn pha, đèn xi nhan, đèn phanh</p>		<p>Nếu có bất cứ đèn nào không hoạt động, hãy tham khảo sách hướng dẫn sử dụng để thay thế bóng hoặc mang xe tới đại lý ủy quyền của Hyundai để được kiểm tra.</p>

Kiểm tra lốp xe		<ul style="list-style-type: none"> + Quan sát hình dạng của lốp tại vị trí tiếp xúc với mặt đất để biết áp suất lốp có đủ hay không. + Kiểm tra các vết rạn nứt, loại bỏ các vật lạ mắc vào rãnh lốp. * Để biết chính xác áp suất lốp, hãy xem nhãn áp suất lốp được dán ở thành xe phía cửa lái hoặc tham khảo sách Hướng dẫn sử dụng.
------------------------	---	--

P2.2. Lưu ý khi rửa xe:



- Rửa xe thường xuyên giúp bảo vệ vẻ bên ngoài xe, tránh được các hiện tượng rỉ sét và hư hại... Tuy nhiên, nếu sử dụng nguồn nước hay các chất tẩy rửa không phù hợp, rửa xe không đúng cách... có thể dẫn tới việc trầy xước hay ô bề mặt... Bạn nên chọn các điểm rửa xe uy tín để chăm sóc chiếc xe của mình.
- Một điều cần đặc biệt lưu ý là trong khoang động cơ có nhiều thiết bị điện, điện tử, các đầu giắc cắm... có thể bị hư hỏng nếu bị phun nước hoặc hóa chất tẩy rửa không đúng cách. Trong trường hợp cần phải rửa khoang động cơ, bạn nên đến các đại lý ủy quyền của Hyundai để được tư vấn thực hiện và kiểm tra.
- Với các chi tiết có sơn, mạ bề mặt (như ca-lăng, các thanh nẹp quanh xe,...) tránh xịt nước áp lực cao ở khoảng cách gần vào các mép bề mặt để tránh bị bong tróc.

P2.3. Lưu ý khi đỗ xe thời gian dài:

Khi trời mưa hay khi rửa xe, nước mưa, nước rửa xe... có thể kết hợp với bụi bẩn (đất, cát, hạt mài mòn của má phanh...) tạo ra chất kết dính. Trong điều kiện đó, nếu đỗ xe trong thời gian dài với tình trạng phanh đỗ được kéo, má phanh có thể sẽ dính chặt vào đĩa phanh gây bó phanh đỗ và có thể làm vỡ má phanh khi vận hành xe trở lại. Vì vậy khi đỗ xe dài ngày trong tình trạng phanh bị dính nước, để tránh bó phanh đỗ, nên hạn chế sử dụng phanh đỗ mà nên để xe ở số P (đối với số tự động) & để số 1 (đối với xe số sàn).

P2.4. Lưu ý vận hành xe trong khi động cơ nguội:

Động cơ diesel là động cơ sinh công bằng việc nhiên liệu tự bốc cháy khi được phun trực tiếp vào buồng đốt chứa không khí áp suất & nhiệt độ cao mà không sử dụng tia lửa điện của buzi để đốt cháy, với đặc tính này dẫn tới việc khởi động động cơ nguội (nhiệt độ động cơ thấp) là khó khăn hơn động cơ xăng (sử dụng buzi đánh lửa). Vì vậy để vận hành xe trong lúc động cơ nguội thì:

Trước khi khởi động hãy bật chìa khóa tới vị trí ON để thực hiện sấy buồng cháy động cơ (đèn () trên đồng hồ tap lô bật sáng) sau khi động cơ đủ nóng (đèn () tắt) thì tiến hành khởi động.



Sau khi động cơ khởi động, do nhiệt độ động cơ vẫn còn thấp, dầu bôi trơn động cơ cũng chưa đạt đến nhiệt độ làm việc và chưa thực hiện làm kín khí buồng cháy và bôi trơn các chi tiết bên trong động cơ dẫn tới động cơ hoạt động không ổn định. Vì vậy hãy nổ nóng động cơ trước khi lái xe, tránh lái xe khi động cơ nguội trong khi xe chưa có quán tính (tải lớn) có thể gây cho động cơ nổ không ổn định và rung giật.

P2.5. Lái xe tiết kiệm nhiên liệu:

- Buông chân ga sớm khi đến gần điểm dừng, đỗ, rẽ, tránh tăng tốc và phanh gấp liên tục.
- Tạo thói quen giữ đều chân ga, không “phóng nhanh, phanh gấp”, bởi thói quen này không chỉ khiến xe tăng suất tiêu hao nhiên liệu mà còn gây hỏng hóc, giảm tuổi thọ động cơ.
- Tập thói quen tắt máy khi dừng đỗ xe trên 30 giây
- Thường xuyên kiểm tra áp suất lốp trước khi khởi hành để giúp tiết kiệm nhiên liệu và lái xe an toàn hơn.

P2.6. Các vấn đề hay gặp khi sử dụng xe:

A. Lốp phồng

Nội dung	Hình ảnh	Nguyên nhân
Lốp phồng		<p>Nguyên nhân:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Do lớp bố lốp bị phá vỡ, hiện tượng này do lực tác động từ bên ngoài trong quá trình sử dụng. Lốp xe va đập trực tiếp với các dị vật trên mặt đường. (Via hè / Ổ gà/ Lỗ trên mặt đường / vấu nhọn...) - Lực này làm cho lớp sợi gia cường bị đứt gãy nên hiện tượng phồng cục bộ.
Phòng ngừa		<p>Biện pháp phòng tránh:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Giảm tốc độ khi đi qua các chướng ngại vật. - Duy trì áp suất lốp phù hợp.


Chú ý: Theo thông lệ quốc tế, việc bảo hành lốp xe (vỏ) là trách nhiệm của nhà sản xuất lốp (vỏ), không phải của nhà sản xuất xe.

B. Tiếng kêu “Cục” phát ra khi mới chạy xe


Đối với các xe trang bị hệ thống phanh trơn trượt ESP/ESC thì hệ thống sẽ thực hiện kiểm tra trước khi hoạt động. Sau khi khởi động động cơ, chạy xe lên tốc độ 30-40km/h thì hệ thống sẽ kích hoạt một lần bơm dầu và các van điều khiển bên trong cụm phanh ESP/ESC để kiểm tra hoạt động của các bộ phận này, khi hệ thống kích hoạt thì người lái sẽ nghe thấy tiếng kêu “Cục” phát ra một lần ở phía đầu xe và đây là hiện tượng bình thường

C. Hiện tượng mờ sương đèn pha


Trên một số xe đôi khi bạn sẽ gặp hiện tượng đèn pha bị mờ sương. Đây là một hiện tượng tự nhiên bình thường và bạn có thể khắc phục theo hướng dẫn sau đây:

Nội Dung	Hình Ảnh	Nguyên nhân
Hiện tượng mờ sương đèn pha		<p>Do sự chênh lệch nhiệt độ lớn giữa bên trong và bên ngoài đèn pha (tương tự hiện tượng đọng nước bên ngoài cốc nước đá) Hiện tượng hay xảy ra khi đi xe trong mưa mà bật đèn pha, rửa xe trong khi đèn pha còn đang nóng. Đây là hiện tượng tự nhiên bình thường, các vết đọng sương trong đèn pha sẽ dần mất đi khi đèn pha được bật.</p>

D. Hệ thống gạt nước và rửa kính


Nội Dung	Hình ảnh	Lưu ý khi sử dụng
Hệ thống gạt nước & rửa kính		<ul style="list-style-type: none"> - Không vận hành cần gạt nước khi kính chắn gió khô (Trường hợp trời không mưa thì phun nước sau đó mới vận hành gạt nước) - Không sử dụng xăng, dầu hỏa, chất pha sơn hoặc dung môi tương tự để làm nước rửa kính - Không để bình chứa hết nước rửa kính

E. Sử dụng công tắc phanh điện tử:

Nội Dung	Hình Ảnh	Lưu ý khi sử dụng
Báo lỗi công tắc phanh điện tử		<ul style="list-style-type: none"> - Do thói quen nên khi sử dụng công tắc phanh điện tử, khách hàng đã tác động quá mạnh lên công tắc và dẫn tới gãy hỏng các chi tiết bên trong. - Vì đây là công tắc điện tử nên khách hàng không tác động lực quá mạnh lên công tắc. - Hãy nhẹ nhàng kéo lẫy lên để kích hoạt phanh (sẽ có chỉ báo trên bảng táp lô). Khi muốn nhả phanh điện tử, hãy nhấn chân phanh trước rồi dùng tay ấn nhẹ lên công tắc.

P2.7. Lưu ý khi sử dụng nhiên liệu diesel:

Đối với xe được trang bị hệ thống lọc muội khí xả DPF, khuyến nghị sử dụng dầu Diesel 0,001S - nhiên liệu được quy định cho xe chạy diesel có trang bị hệ thống DPF. Việc sử dụng nhiên liệu diesel chứa hàm lượng lưu huỳnh cao (trên 50 ppm) và các chất phụ gia không theo quy định có thể làm hỏng hệ thống DPF, xe phát ra khói trắng, đèn cảnh báo sáng và các triệu chứng khác.

Với các xe thường xuyên di chuyển tốc độ thấp với quãng đường ngắn, tính năng đốt muội sẽ không được kích hoạt và có thể dẫn tới việc tắc tắc bầu lọc khí xả DPF (đèn cảnh báo hệ thống DPF  trên đồng hồ taplo sẽ sáng). Để tránh vấn đề này, chủ xe cần thực hiện chạy xe ở tốc độ 60 km/h trong khoảng 20 ~ 30 phút (với tốc độ động cơ ở mức 1500 ~ 2500 vòng/phút) ít nhất mỗi lần một tuần.

* Các thông tin chi tiết, xin vui lòng xem trong sách “*Hướng dẫn sử dụng xe*”.

* Ngoài các lưu ý trong quá trình sử dụng xe trên, bạn hãy để các đại lý ủy quyền của Hyundai Thành Công thực hiện việc bảo dưỡng định kỳ theo lịch bảo dưỡng đã được chỉ định trong sách “*Hướng dẫn sử dụng*”. Khi đó chiếc xe của bạn sẽ được:

- Chăm sóc bởi đội ngũ kỹ thuật viên tay nghề cao, được đào tạo theo đúng tiêu chuẩn Hyundai toàn cầu.
- Được sử dụng các trang thiết bị phù hợp trong quá trình bảo dưỡng.
- Được thay thế phụ tùng, vật tư chính hãng.
- Được hưởng chế độ bảo hành chính hãng.

Bạn có thể tìm danh sách các đại lý chính thức của Hyundai Thành Công Việt Nam tại địa chỉ

<http://www.hyundai.thanhcong.vn>