



TC MOTOR | HYUNDAI

**GIỚI THIỆU
MỘT SỐ TÍNH NĂNG ĐẶC BIỆT
VÀ CÁCH SỬ DỤNG
TRÊN XE PALISADE**



Camera 360

Mô tả:

Camera 360 là hệ thống giúp ghi hình toàn cảnh xung quanh xe, cho phép bạn quan sát được cả hình ảnh ở các góc khuất, điểm mù mà mắt thường không thể nhìn thấy thông qua gương chiếu hậu.

- Khi vận tốc xe trên 15km/h hệ thống sẽ tắt và sẽ không tự động bật khi tốc độ xe dưới 15km/h.
- Khi lùi hệ thống sẽ bật không phụ thuộc vào tốc độ xe và trạng thái nút View.

Cách sử dụng:

Để kích hoạt hệ thống camera 360 ấn nút [1] (đèn chỉ thị sẽ sáng), để hủy chế độ ấn lại nút [1] một lần nữa.



- (1) Front camera
- (2) Left/Right camera
- (3) Rear camera



Hệ thống giám sát điểm mù (BVM)

Mô tả:

BVM [Blind-spot View Monitor] là hệ thống hiển thị khu vực phía sau bên lái và bên phụ trên đồng hồ tap-lô.

Cách sử dụng:

Khi hệ thống BVM được kích hoạt trong mục User setting trên Đồng hồ tap-lô như sau: User Setting -> Driver Assistance -> Blind spot safety -> Blind Spot View

- BVM hoạt động khi:
 1. IG ON
 2. Bật xi-nhanh
- BVM tắt khi:
 1. IG OFF
 2. Tắt xi-nhanh
 3. Màn hình cảnh báo khách bật lên và ưu tiên hơn hệ thống BVM



Nút điều khiển vị trí số

Mô tả:

Cần số được thay thế bằng kiểu nút bấm nhỏ gọn:

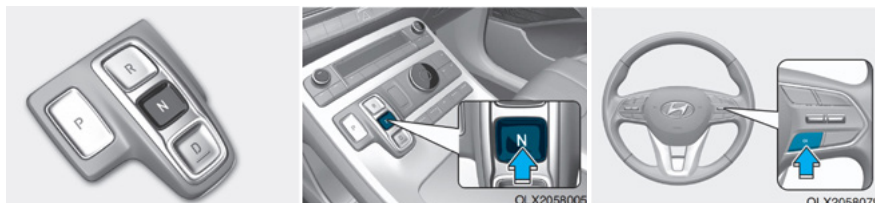
Chọn vị trí số bằng cách bấm các nút tương ứng trên cụm nút điều khiển vị trí số như hình bên phải.

Khi xe ở trạng thái dừng, Engine ON cần số đang ở vị trí khác P. Sau khi Engine OFF cần số sẽ tự động chuyển về P.

Cách sử dụng:

Duy trì ở vị trí N khi IG OFF theo các bước sau:

- IG ON và thực hiện hủy các chức năng Auto Hold và phanh tay.
- Ấn nút "N" trên cụm điều khiển vị trí số sau đó ấn nút và giữ nút OK trên vô lăng trên 1 giây.
- IG OFF sau khi đồng hồ taplo hiển thị tin nhắn "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel".



Hệ thống HTRAC

Mô tả:

HTRAC là hệ thống phân bố công suất động cơ tới tất cả bánh trước và sau nhằm đạt lực kéo lớn nhất.

DRIVE MODE:

- **SMART:** tự động điều chỉnh các chế độ lái [ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT] theo thói quen của người lái.
- **SPORT:** cung cấp chế độ lái thể thao nhưng chắc chắn.
- **ECO:** cung cấp chế độ lái tiết kiệm nhiên liệu.

Multi Terrain:

- **SNOW:** phân bố hợp lý lực kéo của bánh xe lên mặt đường nhằm triệt tiêu sự trượt của bánh xe.
- **MUD:** phân phối hợp lý của xe trên đường lầy lội, không trải nhựa hoặc không bằng phẳng.
- **SAND:** phân phối lực kéo của xe đúng cách khi lái xe trên cát mịn, khô hoặc sỏi sâu.

Hệ thống HTRAC

Cách sử dụng:

Nếu bạn ấn nút chế độ “DRIVE/TERRAIN”, Chế độ lái sẽ chuyển từ điều khiển bình thường sang điều khiển Multi terrain. Bạn có thể chọn chế độ SNOW, MUD, SAND bằng cách xoay núm điều khiển. Nếu bạn ấn nút chế độ “DRIVE/TERRAIN” một lần nữa, chế độ lái sẽ chuyển từ điều khiển Multi Terrain sang chế độ điều khiển bình thường.



< Terrain Mode >



SNOW, MUD, SAND

PUSH

< Drive Mode >



COMFORT, ECO, SPORT, SMART

Hệ thống tránh va chạm với xe phía trước (FCA)

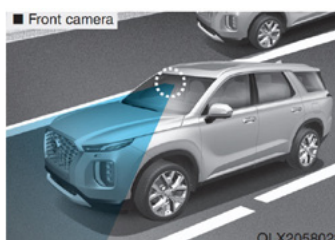
Mô tả:

FCA là hệ thống được thiết kế giúp phát hiện và giám sát phương tiện phía trước thông qua tín hiệu radar và camera nhằm cảnh báo cho người lái rằng sắp xảy ra va chạm, và thực hiện phanh khẩn cấp nếu cần.

Cách sử dụng:

Người lái có thể kích hoạt chế độ FCA với thao tác sau: Chuyển chế độ chìa khóa sang ON và lựa chọn “User Settings -> Driver Assistance -> Forward Safety”. Có 2 chế độ lựa chọn như sau:

- Chế độ "Active assist": FCA sẽ cảnh báo bằng tín hiệu nháy, âm thanh và điều khiển phanh tùy vào mức độ rủi ro va chạm.
- Chế độ "Warning only": FCA sẽ cảnh báo bằng tín hiệu nháy và âm thanh tùy vào mức độ rủi ro va chạm. Hệ thống FCA không điều khiển phanh.



Hệ thống giữ làn đường (LKA)

Mô tả:

LKA là hệ thống với camera phía trước giúp phát hiện làn đường, và hỗ trợ lái xe giúp giữ làn.

Khi hệ thống phát hiện xe đi lệch ra khỏi làn, nó cảnh báo người lái bằng hình ảnh, âm thanh, rung vô lăng và tạo ra mô-men đánh lái ngược nhằm chống lại việc xe di chuyển ra khỏi làn.

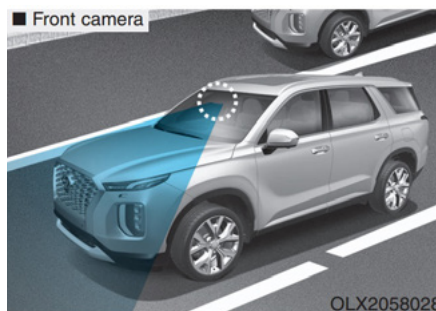
Cách sử dụng:

Để kích hoạt hệ thống LKA: người lái thực hiện ấn nút LKA trên bảng điều khiển bên tay trái của người lái (như hình bên) khi đèn hiển thị trên đồng hồ tap-lô với 2 chế độ sau:

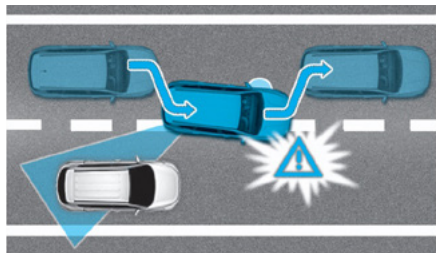
Đèn màu trắng: cảm biến không phát hiện được làn đường hoặc vận tốc dưới 64 km/h.

Đèn màu xanh: cảm biến phát hiện được làn đường và sẽ điều khiển hệ thống lái của xe.

Để hủy chế độ LKA: người lái thực hiện ấn nút LKA một lần nữa.



Hệ thống tránh va chạm điểm mù (BCA)



Mô tả:

BCA là hệ thống phát hiện làn xe chạy thông qua camera phát hiện khu vực phía sau thông qua radar.

BCA sẽ kích hoạt ESC tùy theo khả năng và chạm với một phương tiện đang đến gần trong khi chuyển làn.

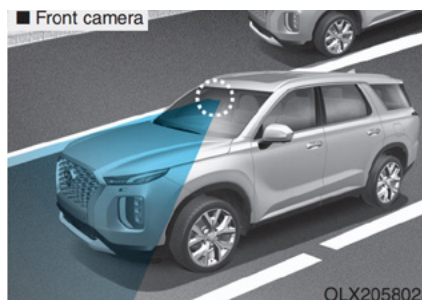
Hệ thống tránh va chạm điểm mù (BCA)

Cách sử dụng:

Người lái có thể kích hoạt hệ thống bằng cách để chìa khóa điện ON và chọn User Settings -> Driver Assistance -> Blind – spot safety. Có 2 chế độ lựa chọn như sau:

Chế độ 'Active assist' : BCA và BCW turn on. Nó sẽ cảnh báo cho người lái bằng âm thanh và rung vô-lăng hoặc điều khiển phanh.

Chế độ 'Warning only': BCW turn on. Nó sẽ cảnh báo cho người lái bằng âm thanh và rung vô-lăng.



Hệ thống tránh va chạm với xe cắt ngang phía sau (RCCA)

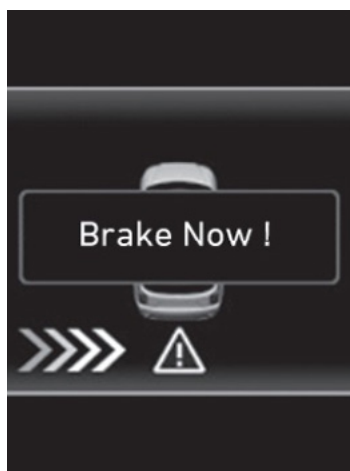
Mô tả:

RCCA là hệ thống giám sát phương tiện cắt ngang từ hai bên khi chúng đang đến gần.

BCA sẽ kích hoạt ESC tùy theo khả năng và chạm với một phương tiện đang đến gần trong khi chuyển làn.

Nếu RCCW phát hiện nguy cơ xảy ra va chạm hệ thống sẽ điều khiển phanh. Trên đồng hồ tap-lô sẽ hiển thị thông tin yêu cầu người lái điều khiển phanh (đồng thời hiển thị trên màn hình AVN khi đang hoạt động):

- Việc kích hoạt hệ thống phanh chỉ kéo dài trong khoảng 2s.
- Việc điều khiển phanh sẽ bị hủy khi người lái đạp đủ lực phanh.
- Việc điều khiển phanh chỉ được kích hoạt 1 lần sau khi cần số ở vị trí R (trong 1 chu kỳ lái xe).



Hệ thống tránh va chạm với xe cắt ngang phía sau (RCCA)

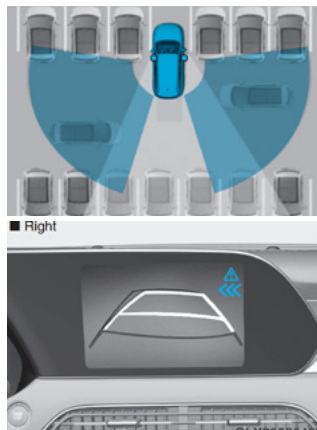
Cách sử dụng:

Người lái có thể kích hoạt hệ thống bằng cách để chìa khóa điện ON và chọn "User Settings → Driver assistance → Parking safety → Rear Cross Traffic Safety", khi đó hệ thống RCCA & RCCW được bật và sẵn sàng hoạt động.

Người lái có thể lựa chọn thời gian cảnh báo bằng cách chọn 'User Settings → Driver assistance → Warning timing' trên màn hình LCD với hai tùy chọn sau:

Normal (bình thường): Khi điều kiện này được chọn, RCCA ban đầu được kích hoạt bình thường.

Later (Trễ): Chọn chế độ này khi bạn lái xe ở tốc độ thấp.



Hệ thống SMART CRUISE CONTROL (SCC) with STOP & GO

Mô tả:

SCC là hệ thống tự động điều chỉnh tốc độ và duy trì tốc độ được cài đặt mà không cần bạn phải đạp bàn đạp ga hoặc phanh.

SCC cho phép duy trì khoảng cách tối thiểu với xe phía trước.

Cách sử dụng:

Nhấn nút Cruise trên vô lăng để bật hệ thống SCC.

Tăng tốc độ tới giá trị mong muốn. Hệ thống SCC sẽ được kích hoạt trong 2 vùng tốc độ sau:

- 30 km/h [20 mph] ~ 160 km/h [100 mph] : khi không có xe phía trước.
- 0 km/h [0 mph] ~ 160 km/h [100 mph]: khi có xe phía trước.

Khi kéo cần "SET-" trên đồng hồ tap-lô sẽ hiển thị cài đặt tốc độ và khoảng cách với xe phía trước.

Khi nhả bàn đạp ga tốc độ xe sẽ quay về giá trị tốc độ đã được cài đặt.



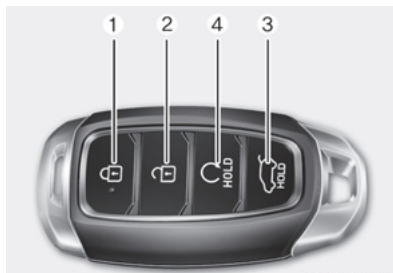
Khởi động từ xa

Mô tả:

Động cơ có thể được khởi động và bật hệ thống điều hòa bằng cách ấn khởi động [4] khi ở ngoài xe.

Nếu hệ thống điều hòa bằng tắt trước khi tắt động cơ nó sẽ không hoạt động khi khởi động động cơ bằng điều khiển.

Sau khi khởi động bằng điều khiển từ xa, động cơ sẽ tự động tắt sau 10 phút nếu bạn không đi xe.



Cách sử dụng:

Ấn nút khóa cửa [1] và đèn hazard nhấp 1 lần.

Ấn và giữ nút khởi động từ xa [4] trong khoảng 4s để khởi động động cơ sau khi ấn nút khóa cửa [1].

Trong khi đang hoạt động chế độ khởi động từ xa, đèn hazard nhấp 3 lần. Nếu bạn muốn tắt động cơ, ấn lại nút điều khiển từ xa [4].

Hệ thống điều hòa sẽ hoạt động sau khi xe khởi động từ xa. Nhưng nếu hệ thống điều hòa đã được tắt trước khi tắt máy ở lần trước đó, hệ thống điều hòa sẽ không hoạt động khi bạn kích hoạt chế độ khởi động từ xa.

Trong trường hợp ai đó không có chìa khóa theo xe tiến hành chạy xe của bạn khi xe đang ở chế độ khởi động từ xa, động cơ sẽ tự động tắt.

Tự động lên kính bằng điều khiển từ xa

Mô tả:

Bạn có thể điều khiển cửa kính khi IG OFF bằng cách ấn nút khóa cửa [1] trên 3s. Cửa kính sẽ di chuyển lên và nhả khi cửa kính dừng di chuyển. Đèn cảnh báo sự cố (hazard) sẽ nhấp 3 lần khi cửa kính được đóng hoàn toàn.

Cách sử dụng:

Ấn và giữ nút Lock [1] hơn 3s, cửa kính trên các cửa sẽ tự động đóng và đèn cảnh báo sẽ nhấp 3 lần khi các cửa kính đã đóng hoàn toàn.



Hệ thống kiểm soát khóa trẻ em (SEA)

Mô tả:

Hệ thống ngăn ngừa hành khách mở cửa xe từ bên trong khi xe đang dừng và có một xe khác từ phía sau đi tới bằng cách đưa ra cảnh báo và duy trì ở chế độ khóa cửa.

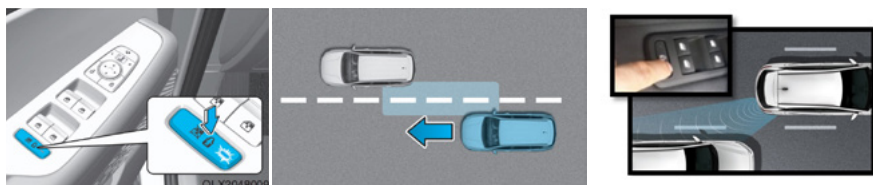
Cách sử dụng:

Nếu bạn ấn nút khóa trẻ em trên công tắc chính, đèn chỉ thị sẽ sáng và hệ thống kiểm soát khóa trẻ em sẽ được kích hoạt.

Để hủy chức năng kiểm soát khóa trẻ em, bạn ấn nút khóa trẻ em thêm một lần nữa và đèn chỉ thị sẽ tắt.

Chức năng hỗ trợ ra khỏi xe an toàn chỉ hoạt động khi hệ thống kiểm soát khóa trẻ em được kích hoạt. Và chức năng hỗ trợ ra khỏi xe an toàn có thể chọn được trên mục setting của đồng hồ tập lái.

Hệ thống kiểm soát khóa trẻ em có thể hoạt động khoảng 10 phút khi tắt chìa khóa điện, và với xe trang bị hệ thống kiểm soát khóa trẻ em, thì chức năng manual để sử dụng chế độ khóa trẻ em thông thường là không còn.



Hệ thống cảnh báo người ngồi phía sau (ROA)

Mô tả:

Hệ thống cảnh báo người ngồi phía sau giúp ngăn chặn việc quên người ngồi phía sau khi người lái ra khỏi xe với 2 cấp độ cảnh báo:

- 1st Alert : Tin nhắn cảnh báo xuất hiện trên đồng hồ tạo-lô.
- 2nd Alert : cảnh báo bằng chuông và đèn khi cảm biến siêu âm phát hiện di chuyển phía hàng ghế sau, sau cảnh báo thứ nhất và tín hiệu khóa cửa.

Cách sử dụng:

Người lái có thể kích hoạt hoặc hủy chế độ ROA bằng cách lựa chọn "User setting → Convenience → Rear Occupant Alert" trên đồng hồ tập lái.



Hệ thống HUD

Mô tả:

HUD là màn hình trong suốt chiếu một số thông tin của đồng hồ tap-lô, điều hướng lên kính chắn gió:

- LKA
- SCC
- Tốc độ xe
- BCA



Cách sử dụng:

Để kích hoạt thông tin hiển thị trên kính, chọn mục "Head – Up display" trong phần User Setting trên đồng hồ tap-lô.

Nếu bạn không chọn "Head – Up display", thông tin hiển thị trên kính sẽ không được kích hoạt.



Hệ thống cảnh báo mức độ mệt mỏi (buồn ngủ) của người lái (DAW)

Mô tả:

Tin nhắn "The consider taking a break" sẽ hiển thị trên màn hình tap-lô và cảnh báo bằng âm thanh nhằm cảnh báo người lái nên nghỉ ngơi khi mức độ tập trung ở mức thấp.

Cách sử dụng:

Người lái có thể kích hoạt hệ thống bằng cách để chìa khóa điện ON và chọn "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning" trên màn hình LCD.

Hủy chế độ DAW bằng cách bỏ chọn "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning" trên đồng hồ tap-lô.

Hệ thống DAW vẫn duy trì cài đặt trước đó khi khởi động lại động cơ.

